

«Aufgrund der langjährigen Zusammenarbeit zwischen Time Data Security und Kaba und unserer Erfahrungen sind wir in der Lage dem Flughafen Dublin eine optimale Lösung zur Zutrittskontrolle zu realisieren.»

Frank Hart
Geschäftsführer - Time Data Security

www.tds.ie

www.dublinairport.com

www.dublinairportauthority.com



Dublin Airport
Aerfort Bhaile Átha Cliath



Dublin Airport, Ireland



Kaba und TDS optimieren die Zutrittskontrolle im Flughafen Dublin

Die Dublin Airport Authority (DAA) hat Kaba und TDS als Systemlieferant ausgewählt, um das Zutrittskontrollsystem am neuen Terminal 2 zu erweitern. Der Grund hierfür ist ein hochentwickeltes System, das einige der strengsten Normen der Flugsicherheit in der Welt erfüllt. Mit über 23 Millionen Passagieren pro Jahr ist der Dublin Airport einer der größten europäischen Flughäfen. Die DAA errichtet ein hochmodernes, neues Terminal, um steigende Passagierzahlen zu bewältigen und um mehr internationale Passagiere anzuziehen, die transatlantisch reisen möchten. Die Bauarbeiten am Terminal 2 haben im Oktober 2007 begonnen.

Im April 2010 soll das Terminal eröffnet und für die Öffentlichkeit nutzbar sein. Das neue Terminal umfasst 58 moderne Check-In Schalter, Selbstbedienungskioske, Einrichtungen für Online Check-In und Gepäckabgabe. Das Terminal 2 verfügt über einige spezielle Einrichtungen für die US Zoll- und Einreiseformalitäten, damit US-Reisende schon vor dem Abflug für die Einreise in die USA abgefertigt werden können. Um dies zu ermöglichen, installieren TDS und Kaba ein technisch ausgefeiltes und hochintegriertes

Zutrittskontrollsystem, welches aus verschiedenen, aufeinander abgestimmten Komponenten besteht. Die Software von TDS und die Kaba Hardware ergänzen sich hier in idealer Weise.

Das neue Terminal wird mehr als 600 Kontrollpunkte umfassen, einschließlich Türen, Flugsteige, die Abtrennung von «airside» und «landside», sowie Hochsicherheits-Kommunikationsräume. In all diesen Einrichtungen werden die neueste Kaba Lesertechnologie sowie die modernen Zutrittscontroller in 19" Rackbauform genutzt. Diese laufen in einem extrem belastbaren Hochsicherheitsnetzwerk, wodurch die Funktionsfähigkeit des Flughafens 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr garantiert ist. Im System werden parallel hochentwickelte RFID-Chipkarten und Biometrieterminals für die Zutrittskontrolle verwendet.

Nach Abschluss des Projektes wird das System mehr als 1.200 Kontrollpunkte und täglich 25.000 Kartenbesitzer verwalten. Das zeigt, dass die beiden Partner, TDS und Kaba, führende Anbieter von Zutrittskontroll-Lösungen im Luftfahrtsektor sind. Ähnliche Lösungen wurden auch in den Flughäfen von Shannon, Cork und am London City Airport eingeführt.